



ZAJĘCZA – JEZDNIĄ DO REMONTU, A ROWERY NA JEZDNIĘ

24-04-2023

W długi weekend majowy ulica Zajęcza zyska nową nawierzchnię na odcinku od Wybrzeża Kościuszkowskiego do ulicy Topiel. Remont będzie powiązany ze zmianami w organizacji ruchu. Zlikwidujemy niewygodny wspólny ciąg pieszo-rowerowy. Zastąpi go infrastruktura rowerowa wyznaczona bezpośrednio na jezdni.



PRZYGOTOWANIA JUŻ W TOKU

Remont na zlecenie ZDM przeprowadzi miejski Zakład Remontów i Konservacji Dróg. W okolicy stoją już wyraźne żółte znaki informujące o zamknięciu. Ulica Zajęcza będzie zamknięta między mostem Świętokrzyskim i ulicą Topiel dokładnie od godziny 22:00 w nocy 28 kwietnia (piątek), do godziny 4:00 na ranem 2 maja (wtorek). To pierwsze z kilku robót drogowych, które planujemy przeprowadzić w długi weekend majowy.

Od początku tego tygodnia trwają już pierwsze prace przygotowawcze. Nie powodują one jednak zauważalnych utrudnień w ruchu, ulica jest cały czas przejezdna. W najbliższych dniach pojawi się jeszcze osobny komunikat informujący szczegółowo o zakresie zamknięć i sugerowanych objazdach, w tym dla pojazdów transportu publicznego. Tradycyjnie zachęcamy do sledzenia na bieżąco [miejskiego serwisu InfoUlice](#), który przygotowuje i udostępnia tego typu treści o najważniejszych warszawskich inwestycjach.

SZANSA NA ZMIANY

Remont jezdni jest często, oprócz poprawy wrażeń kierowców z jazdy, okazją do wprowadzenia szeregu drobnych zmian. Ich zakres zależy od potrzeb i możliwości w danym miejscu. Czasami jest to likwidacja barier architektonicznych (np. obniżenie krawężników), w inny wypadku rozplątowanie (zastąpienie zbędnych asfaltowych czy betonowych powierzchni zielenią), a w jeszcze innym – zmiany w organizacji ruchu.

Na remontowanym odcinku ulicy Zajęczej oraz na zachodnim przyczółku mostu Świętokrzyskiego zmieni się właśnie organizacja ruchu. Jej podstawowym celem jest likwidacja wspólnego ciągu pieszo-rowerowego, który znajduje się w tym miejscu.

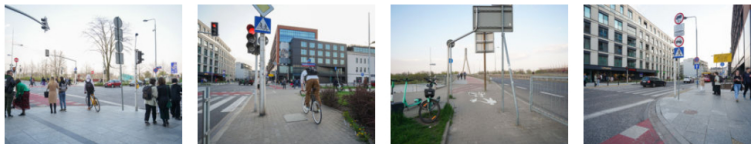


GLÓWNA TRASA ROWEROWA

Most Świętokrzyski to element głównej trasy rowerowej wschód-zachód prowadzącej przez ścisłe centrum. [Zeszloneczne pomiary ruchu rowerowego](#) wykazały, że jest to najpopularniejsza przeprawa wśród warszawskich cyklistów. W szczytowym momencie roku przejeżdża nim średnio ponad 5,7 tysiąca rowerów na dobę. Udział rowerzystów w ogólnym potoku pojazdów, wliczając w to auta, stanowił tam więc ponad 20%.

POTRZEBNY LEPSZY STANDARD

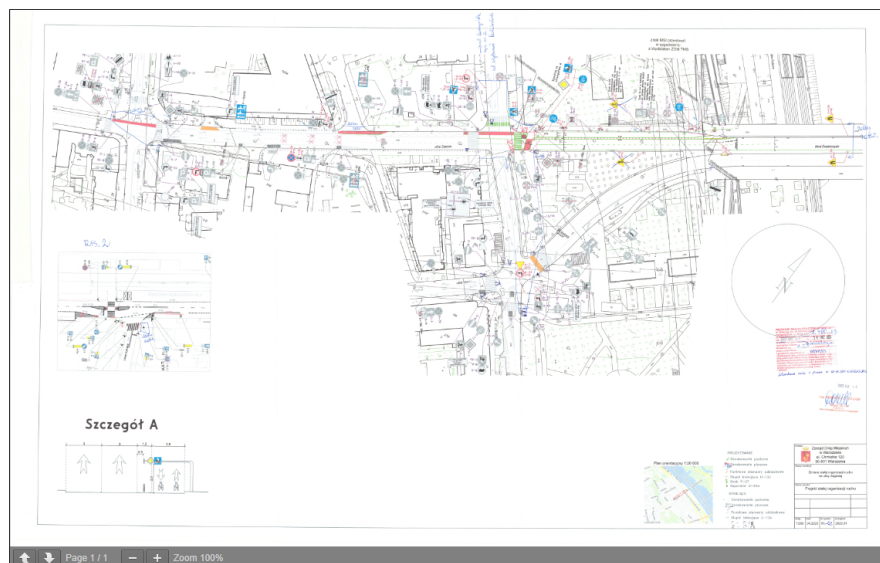
Ruch rowerowy i pieszy na Powiśle jest bardzo intensywny. W tym konkretnym punkcie od lat funkcjonują rozwiązania, które nie przystają już do takiego natężenia. Wzdłuż 3 pasmowego odcinka jezdni znajduje się wąski pas terenu, po którym piesi i rowerzyści powinni razem poruszać się w obydwu kierunkach. Na wysokości Centrum Nauki Kopernik przestrzeń wolna od przeszkód jest węższa niż przepisowe minimum 3 metrów, ze względu na znajdujące się tam znaki, barierki i latarnie. Z kolei na wysokości Elektrowni Powiśle wspólny ciąg, przebiega przez przystanek autobusowy oraz podcienia budynku.




CO SIĘ ZMIENI

Całkowicie zlikwidowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy w północno-zachodnim przyczółku mostu Świętokrzyskiego, czyli wzdłuż budynku CNK. Przestrzeń ta zostanie zamieniona na chodnik. Bezpośrednio z mostu Świętokrzyskiego rowerzyści zjadą na nową dwukierunkową drogę dla rowerów, która zostanie wydzielona ze skrajnego prawego pasa jezdni. Taka organizacja ruchu będzie obowiązywać do wysokości skrzyżowania z Wybrzeżem Kościuszkowskim. Dalej zostanie wyznaczony jednokierunkowy pas rowerowy, który stanowić będzie naturalne i logiczne przedłużenie takiego samego typu pasa, który znajduje się na dalszym odcinku ulicy Zajęczej. Oznacza to likwidację wspólnego ciągu pieszo-rowerowego również na wysokości kompleksu budynków Elektrowni Powiśle.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU



PLIKI DO POBRANIA

Dokument	Data publikacji	Pobierz
Projekt organizacji ruchu - wersja do pobrania	24-04-2023	 pdf



WARSZAWA 19115

SZUKASZ INFORMACJĘ? MASZ POMYSŁ?
CHCESZ ZGŁOSIĆ PROBLEM? TWOJE ZGŁOSZENIE

MIEJSKIE CENTRUM KONTAKTU

24/7 **19115** WARSZAWA

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ



- > AKTUALNOŚCI
- > DZIAŁANIA ZDM
- > SPRAWY W ZDM
- > PRACA
- > POLITYKA PRYWATNOŚCI I WYKORZYSTYWANIA PLIKÓW COOKIES
- > POLITYKA JAKOŚCI
- > O NAS
- > KONTAKT
- > DEKLARACJA DOSTĘPNOŚCI
- > INSPEKTOR OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH ZDM
- > KLAUZULA INFORMACYJNA – MONITORING WIZYJNY NA OBSZARZE M.ST. WARSZAWY

